

Ponte San Pietro (BG), 30 aprile 2019

Comunicazioni ai sensi dell'Articolo 12(viii)(a) del regolamento del prestito obbligazionario denominato

«Fonderie Mario Mazzucconi S.p.A. - Tasso Fisso 6,5% - 2018 / 2023»

ISIN: IT0005320756

Ai sensi dell'Articolo dell'Articolo 12(viii)(a) del regolamento (il "**Regolamento**") del prestito obbligazionario *Fonderie Mario Mazzucconi S.p.A. - Tasso Fisso 6,5% - 2018 / 2023*, ISIN IT0005320756, emesso da Fonderie Mario Mazzucconi S.p.A. ("**FMM**"), si comunicano le seguenti informazioni aggiornate alla data del 30 aprile 2019 ⁽¹⁾.

PFN FMM al 31/03/2019	PFN Consolidata Gruppo Maberfin al 31/03/2019
58,06 Milioni di Euro	72,23 Milioni di Euro

FMM Fatturato 1° trim.2019		Gruppo Maberfin Fatturato 1° trim.2019	
Fatturato da vendite beni di produzione 1° trim.2019	45,10 Milioni di Euro	Fatturato da vendite beni di produzione 1° trim.2019	46,18 Milioni di Euro
Confronto con il budget dello stesso periodo 2019 ⁽²⁾	-0,13 Milioni di Euro pari a -0,28%	Confronto con il budget dello stesso periodo 2019 ⁽²⁾	-0,131 Milioni di Euro pari a -0,28%

Si comunica, inoltre, che il Consiglio di Amministrazione di FMM e delle altre società del Gruppo Maberfin hanno approvato in data 29 Aprile 2019 un aggiornamento del piano industriale 2018-2022 del gruppo Maberfin (il "**Piano Industriale**"), con riferimento al periodo 2019-2022.

Come già comunicato in data 31 gennaio 2019, in occasione della pubblicazione dei dati economico finanziari al 31 dicembre 2018, l'entrata in vigore, nella seconda metà dell'esercizio 2018, delle disposizioni c.d. WLTP (*i.e. Worldwide*

¹ I termini qui utilizzati e non altrimenti definiti hanno lo stesso significato ad essi attribuito nel Regolamento.

² I confronti sono stati effettuati con i valori del Piano Industriale del Gruppo Maberfin, come aggiornato in data 29 aprile 2019.

Harmonised Light Vehicle Test Procedure), che costituiscono i nuovi standard di emissione di CO2 per tutti i veicoli, ha avuto un significativo impatto sull'industria automobilistica generale.

L'introduzione di tali norme, insieme al noto rallentamento della crescita a livello globale, hanno aumentato l'incertezza nei consumatori finali circa la scelta della motorizzazione da acquistare e dei tempi in cui effettuare l'investimento, riducendo così i volumi di vendita delle autovetture nell'ultimo trimestre 2018 e anche nel primo trimestre 2019.

In tale contesto, si è ritenuto prudenzialmente opportuno rivedere il *budget 2019*, prevedendo una crescita dei ricavi più contenuta, circa -8% rispetto alla precedente versione, con un nuovo valore della produzione pari a circa 220 Milioni di Euro, comunque in crescita di oltre il 10% rispetto al consultivo dell'esercizio 2018.

Tutto ciò considerato e tenuto conto che lo sviluppo del Piano Industriale si basa sull'avvio delle nuove importanti commesse acquisite presso primari clienti, rimangono confermati gli obiettivi strategici e i programmi di crescita del Gruppo che, pur applicando una certa prudenza nelle previsioni, vedono per gli esercizi successivi al 2019 una sostanziale conferma dei fatturati e delle marginalità già previste.

* * *

Contatti societari:

Edoardo Locatelli – *Chief Financial Officer*

Tel. +39 035 4551269

Email: edoardo.locatelli@mazzucconi.com

Sito internet www.mazzucconi.com